

Harka községi Önkormányzat  
Képviselő-testülete

Har/44/6/2021. szám

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült a Harka községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2021. december 16-án 16.00 órakor tartott közmeghallgatásán.

Jelen vannak:	Duschanek Péter	polgármester
	Árvai Tibor	alpolgármester
	Németh Róbert	alpolgármester
	Mikó Attila	képviselő
	Pláyer György	képviselő
	Rákóczi Natália	képviselő
	Szakály László	képviselő
	Lutter Tamás	jegyző
	Szabóné Molnár Judit	jegyzőkönyvvezető

A lakosság részéről: 7 fő érdeklődő

A Képviselő-testület az alábbi napirendi pontokat tárgyalja:

1./ Beszámoló a Képviselő-testület 2021. évi munkájáról.

Előadó: Duschanek Péter polgármester

### **1. napirendi pont:**

#### **Beszámoló a Képviselő-testület 2021. évi munkájáról.**

**Duschanek Péter polgármester:** Tisztelettel köszöntöm Harka Község Önkormányzatának képviselő testülete nevében a közmeghallgatáson résztvevő kedves vendégeket, érdeklődőket. Fennállásunk óta, és a választások óta ez az első ilyen alkalom, hogy közmeghallgatást tudunk szervezni. Sajnos a tavalyit azt a vírushelyzet kapcsán szükségszerűvé váló kormányzati intézkedés keresztülhúzta. Összefoglalnám a legfontosabb sarokszámokat és tudnivalókat, az elmúlt időszakról, és akkor utána pedig rátérünk majd a lényegre. Tehát a hatályos önkormányzati törvény és Harka község Önkormányzatának szervezeti és működési szabályzata értelmében a testületnek évente legalább egy alkalommal közmeghallgatást kell tartania - kivéve a tavalyi esztendő - ahol az állampolgárok és a helyben érdekelt szervezetek a köz érdekében kérdezhetnek, illetve javaslatokat tehetnek. Községünkben az állandó lakosok száma 2021. december 10-i adat alapján egy egészen friss adat: 2985 fő a településen lakó lakcímkártyával rendelkezőknek a száma. 15 fővel maradunk el a háromezer fős lélekszámtól. Képviselő testületünk a választási törvény értelmében hét választott képviselőből áll. Mind a hét választott képviselő jelen van a közmeghallgatáson, ezáltal az is kijelenthető, hogy a képviselőtestület határozatképes. A képviselőtestület munkáját ügyrendi és pénzügyi bizottság segíti. 2021. november 30-ig összesen három alkalommal került sor nyilvános ülésre, három

alkalommal zárt ülésre, illetve a pandémia alatt is, amikor erre szükség volt, 43 darab polgármesteri határozat született. A képviselőtestület 87 határozatot hozott és 16 rendeletet alkotott, illetve rendelet módosításokat hajtott végre. A településen, települési segélyben átlagosan 52 ezer forint/főösszegben összesen 19 család részesült, és átlagosan 40 fő részére biztosítottunk rendszeres szociális étkeztést. Sajnos temetési segély kiutalására is szükség volt. Erre 13 esetben került sor. Illetve lakhatási támogatás, lakásfenntartási támogatás megállapítására jegyzői hatáskörben egy esetben került sor. Az idősek napi támogatást az idei évben 222 főnek fizettük ki. A polgármesteri határozatok főbb napirendi pontjai a következők voltak: döntöttünk az óvodai és iskolai felvételi körzethatárokról, felülvizsgáltuk megállapodásunkat a Harkai Német Nemzetiségi Önkormányzattal. Döntöttünk rendezési tervet érintő ügyekben elfogadtuk a polgármester szabadságolási ütemtervét, módosítottuk az Alpesi Lakópark Kft. és az önkormányzat között létrejött megállapodást. Megbíztuk a Soproni Vízmű Zrt-t a Sopron-Harka közötti ivóvíz távvezeték harmadik szakaszának kivitelezésére, pályázatot adtunk be az Erdő utca és a Sport utca felújítására, erről még fogok beszélni. Számomra, a szívemnek fontos dologban is döntöttünk. Egy Harka címerét engedélyeztük egy helyi vállalkozónak a termékén való használatra. Ruskó Krisztián Gyümölcsöskert terméke a Harkaikum, talán sokan kóstolták már itt a településen, és jogszerűen használja ezen a terméken a Harka község címerét. Ez egy megfázás gyógyulását segítő szirup. Harka külterületi 0103/153-as helyrajzi számú ingatlan belterületbe vonásáról döntöttünk. Nyéki utca, Járda felújításáról hoztunk döntést, meg is történt azóta a kivitelezés. Aztán az új bölcsődének a beruházásával kapcsolatban hoztunk több döntést is. A külterületi helyi közutak fejlesztése című pályázattal kapcsolatosan szintén döntött a testület. Elfogadtuk a közbeszerzési szabályzatot és a 2021. évi közbeszerzési tervet. Elfogadtuk a Gyermekvédelmi és Családsegítő Szolgálat 2020-21. évi munkájáról szóló tájékoztatót, feladatellátási és együttműködési megállapodást kötöttünk intézményi gyermekétkeztetésről. Erre az iskolának a soproni iskolába járó gyerekeknek a Sopronban történő étkeztése miatt volt szükséges. Elfogadtuk a belső ellenőrzési jelentést, és idei évben is csatlakoztunk, mint már évek óta többször is, a Bursa Hungarica felsőoktatási önkormányzati ösztöndíj programhoz.

#### **16.14 órakor 1 fő érdeklődő megérkezett az ülésre.**

**Duschanek Péter polgármester:** 2021-ben a mai napig bezárólag a következő rendeleteket alkottuk meg. Kötelező jelleggel az igazgatási szünet elrendeléséről alkottunk rendeletet. Aztán a harkai polgármesteri hivatalban foglalkoztatott köztisztviselők illetménykiegészítéséről és az illetményalapjuknak a megállapításáról, az önkormányzatnak a 2021. évi költségvetéséről, az önkormányzat 2020. évi költségvetési rendeletének a módosításáról. Aztán a helyi építési szabályzatról szóló 5/2012-es - jó régi, tíz éves rendelet -módosításáról, immáron az utolsó módosításáról, jövőre újat fogunk alkotni. Vízi közműre történő utólagos csatlakozás, műszaki és pénzügyi feltételeiről, valamint az utólagos csatlakozásért fizetendő hozzájárulás mértékéről szóló 4/2021. számú rendelet módosításáról. Az önkormányzat 2020. évi zárszámadásáról, az önkormányzat által biztosított gyermekvédelmi ellátásokról, önkormányzat által biztosított szociális ellátásokról, a játszótér használati rendjéről, szervezeti és működési szabályzatról szóló 1/2020. rendeletünket is módosítottuk, illetve a helyi közművelődési feladatok ellátásáról is döntöttünk.

**Duschanek Péter polgármester:** Településünkön működik a Német Nemzetiségi Önkormányzat, Haris Payer Ilona Gertrud elnökletével. Működik a harkai Kerekerdő Óvoda, ahol négy csoporttal, tizennyolc fő dolgozó létszámmal, Németiné Oláh Etelka vezetésével üzemel az intézmény. A harkai polgármesteri Hivatalban hat fő köztisztviselő dolgozik. Működik a gyermekorvosi rendelés Vargáné Dr. Juronics Ilona gyermekorvos közreműködésével, illetve védőnői szolgálat működik nyolc órában Lovász Erzsébet védőnőnk alkalmazásában. A háziorvosi ellátás, dr. Kárpáti György doktor úr ellátásával, a gyógyszerterárral kiegészülve, illetve működik a Sopron és környéke szociális gyermekjóléti intézményfenntartó társulás megállapodása alapján a családsegítő gyermekvédelmi feladatokat Mártonné Szöllősi Ildikó közreműködésével. Az önkormányzaton kívül két közigazgatási szerv tartozik hozzánk: a Polgármesteri Hivatal és a Harkai Kerekerdő Óvoda. Az önkormányzat működése stabil, és gazdaságilag biztonságos, magyarul kevesebbet költöttünk, mint amennyi a bevételünk volt. A pályázati források volumene a 2020-as évben ez 39 millió forintot tett ki, addig ez a 2021-es évben 161 millió forint pályázati forrás, ami csak az önkormányzathoz érkezett, ami vagy már megvalósult, vagy a jövőben fog megvalósulni. A 2021. évi nagyon kiugró, magas pályázati összeg a bölcsőde építése miatt ennyire kiugró, ami egy 200 millió forintos forrást jelent, és ennek egy nagy része előleg formájában megérkezett. Beruházások, közbeszerzések, amelyeknek szerintem mindannyian örülhetünk. Mivel tavaly nem volt ilyen közmegehallgatás, ezért a tavalyi évet is ide hoztam. 2020-as évben a Fenyves utcát felújítottuk, 17 millió 400 ezer forint. Itt van olyan beruházás, ami mellé kellett önerőt biztosítani, van olyan, amelyikhez nem kellett. Az állami támogatásoknak a volumenét írtam össze: sportpark építése történt a játszótér mellett a sportpályán 10,7 millió forintból, körülbelül 1 millió forint értékben 30 darab facsemetét ültettünk el, orvosi eszközöket, bútorokat szereztünk be, gyermekorvosi rendelő, védőnő és a felnőtt háziorvosi rendelő számára, többek között egy életmentő defibrillátor is beszerzésre került, nem az, amelyik itt van a hivatal oldalában, hanem ez bent van az orvosi rendelőben 2,3 millió forint értékben. Már a tavalyi évben 2020-ban megkaptunk 4,4 millió forintnyi bölcsődei költségre vonatkozó bevételt: tervezésre és a földhivatali ügyintézésre. Tehát összesen itt van ez a 31,4 millió forint a 2020. évben, és a 2021. évben megvalósult a Nyéki utcában a járda felújítása, a szemben lévő oldalon 3,9 millió forintos támogatással. Játszóterünk újult meg 4,9 millió forint, az Erdő utca felújítása 20 millió forintos támogatásból. Itt egy 3,5 millió forintos önerőt kellett mellé tenni. Szintén ugyanúgy 20 millió forintos támogatásból a Sport utca felújítása, nagyságrendileg itt is hasonló önerőt kellett mellé tenni, és az idei évben is már lehívtunk és elköltöttünk 3,5 millió forintot a bölcsőde építésének az előkészítési munkálataira. A holnapi napon vesszük át a közterület karbantartását szolgáló gépek utolsó példányát. Itt 5,9 millió forintot kaptunk. Fűnyíró traktort, fűnyírókat, ágdarálót és hasonló eszközöket vásárolunk. Holnap egy új fűnyíró traktort fogunk hazahozni Harkára Sopronból. Vásároltunk egy mobilszínpadot is. Itt az állami támogatás 1 millió forint volt, hozzá kellett tenni majdnem még egyszer ekkora önrészt. Innentől fogva viszont nem kell színpadot bérelni az önkormányzatnak, mert van sajátja. És egy új elem, eddig ez nem volt jellemző a 21-22-es évre vonatkozóan térzene fantázianévvel 7,5 millió forintot kaptunk összesen legalább 30 kulturális eseménynek a megvalósítására. Ez összesen 66,7 millió forint forrás, ami eddig beérkezett. A 2022-es évben már itt lévő megnyert pályázatok, tehát vagy támogatói okirat áll a rendelkezésünkre, vagy már a pénz is megérkezett. Biztos, hogy a harkai bölcsőde építése elkezdődik, erre van még 190 millió forint, amit majd el kell költenünk. Önkormányzati telkek közműekkel való ellátására közel hárommillió forint, és van egy rendezvénypajtánk amire a pénzt már megkaptuk. Ezt lent a sportpálya mögött, ahol egyébként a sátrat szoktuk fölláttatni falunapokon, illetve nagyobb rendezvényeken ott fogunk egy fix rendezvénypajtát megépíteni. Ez eddig 214 millió forint, de már most tudom, hogy ez nem a vége, és vannak még elképzelések a fejünkben. A Polgármesteri Hivatal 56 millió forintos

bevéttel gazdálkodott 2020-ban, és 59,8 millió forintos bevéttel gazdálkodott 2021-ben. Gyakorlatilag sikerült tartani magunkat az előíráshoz, és akkor az óvodánkról kell még váltani pár szót. Azért gondoltam szükségesnek külön menni az óvodát és a konyhát, mert az óvodánk az összességében a szépen teljesít és jó a gazdálkodása, ha önmagában csak az oktatás-nevelést nézem. Viszont sajnós a konyha az különféle okoknál fogva okoz némi fejtörést a képviselő testületnek. 2021. évben 6-6,5 millió forinttal a konyhának a kiadása, mint a bevétele. A válasz, hogy miért, nyilván ez bennünk is felmerült. Kettő oka van. Az egyik, hogy van egy olyan kormányzati döntés, hogy nem tudunk étkezési díjakat emelni. Hogy a pandémiára való tekintettel a lakosság minél könnyebben viselje el ennek a terheit, és nyilván ugyanakkor az élelmiszerárak, azok pedig emelkednek, és pont ebből adódik a másik oka ennek a különbségnek, hogy csak az idei évben körülbelül 10-12-13%-os áremelkedésnek lehetünk tanúi. Ez nem az óvodának a vezetését minősíti, hanem ez egy egyszerű gazdasági helyzet, amit meg kell oldani. Már most látszik, csak úgy fogjuk tudni megoldani, hogy amint ez lehetővé válik, akkor nekünk az étkezési díjakhoz muszáj lesz hozzányúlni. Még két számot mondok és ez a Polgármesteri Hivatalnak a munkáját fémjelzi valamelyest: 2020-ban 3768 irat született, és erre 7203 válasz összességében tulajdonképpen így lehet ezt megfogalmazni, illetve hát ugye levelezések, tehát egy beérkező levélre nem mindig egy van, amikor több válasz is születik, vagy elindul egy párbeszéd a felek között, és idei évben, december 14-ig, tehát a népszavazás 100. évfordulójáig, ez 3610 főszámot és 6745 darab alszámot jelent.

Még két mondatot szeretnék így a településnek a működéséhez, illetve a közülethez kapcsolódóan hozzátenni, hogy önkormányzatunk több társulásban is részt vesz. Elhangzott már itt a Sopron és Környéke Szociális Gyermekjóléti Intézményfenntartó Társulás, melynek tagjai vagyunk. Sopron és Térsége Önkormányzati Társulás. Sopron és Környéke Környezetgazdálkodási Társulás. A Vízműben tulajdonosként vagyunk jelen, mint minden önkormányzat, illetve a felnőtt orvosi ügyeletet a peresztegi ügyeleti ellátás keretében látjuk el. Működnek még a szervezeteink a településen az Önkéntes Tűzoltó Egyesület, a Harkai Alpokalja Sportegyesület, a Vöröskereszt helyi szervezete, az énekkarunk, a fúvószenekarunk, illetve a Harkai Katolikus Karitás. Alapítványaink a Harkai Óvodáért Alapítvány, a Harkai Iskoláért Alapítvány, illetve a fúvószenekarnak is van egy saját alapítványa.

Azt gondolom, hogy talán ezek voltak a legfontosabb gondolatok, amiket így önöknek hoztam gondolatindítóként. A közmeghallgatás a következőképpen fog zajlani, azt fogom kérni, hogy aki szeretne kérdést feltenni, az ezt kézfeltartással jelezze. Igyekszem jegyzetelni, hogy ki tette föl a kezét, és szépen sorban mindenkinek szót fogok adni. A feltett kérdések kapcsán az a kérésem, hogy próbálják meg lényegre törően és röviden megfogalmazni ezeket a kérdéseket. Ha tudunk rá, akkor itt helyben válaszolunk rá. Ha olyan jellegű, amihez nem áll rendelkezésre az adat, akkor ezekre a kérdésekre 30 napon belül írásban fogunk válaszolni. Ezért is fontos, hogy a kérdés egyértelműen és világosan legyen megfogalmazva, hogy a válasznál is pontosak tudjunk lenni. A közmeghallgatásról hangfelvétel készül, amiből majd aztán egy jegyzőkönyv fog elkészülni, és akkor ez alapján tudjuk feldolgozni a kérdéseket. Érkezett már írásban is kérdés, de gondolom, szóban is meg fogjuk kapni. Itt látom Szabó András körünkben elküldte már e-mailben nekünk az öt kérdését. De átadom önöknek a szót, úgyhogy akinek kérdése van, szívesen válaszolunk.

**Rombai László érdeklődő:** Tisztelet polgármester úr, képviselő testület. Én, én ugye igazából már 2019-ben a polgármesterek bemutatkozásakor is mondtam, hogy közlekedéssel van és lesz is gondom. Polgármester úr elmondta, hogy milyen szép fejlesztések zajlottak a településen. Én a közlekedésben dolgoztam, és tudom, hogy hiába vannak általános közlekedési szabályok, KRESZ szabály, az emberek attól függően, tehát tudatosan megsértik. Több millió forintba került a Nyéki utcának a járda megépítése. Elég gyakran járunk a postára, emberi nem

odafigyelésből, és ezt a postások és a postavezető is meg tudja erősíteni. Fölállnak a járdára, ugye a KRESZ egyértelműen tiltja. Ha az ember figyelmezteti őket, neki áll följebb, amellet most ebben a hóban is több esetben előfordult, hogy babakocsival vagy két kisgyerekekkel, akit vezetnek, a járdán parkoló autók, a hókupac, meg a fal között nem tudnak elmenni a gyalogosok. Sajnos, ide úgy gondolom, de nyilván ezt meg fogják ezt beszélni, kényszerítő eszköz régen volt, ugye oszlopok, vagy lánc, tehát valamilyen formában. Ebből azt hiszem, ki tudnak indulni, meg szerintem ismert. A másik, ami nekem örök problémám eddig a CBA előtti parkolás. Én azt mondom, és nyilván tudom, és meg is értem, hogy egy üzletnek prosperálni kell, árut kell szállítani, de ott is a KRESZ-szabály egyértelműen tiltja az útkereszteződéstől számított megállást. Ugye leszabályozza hogy a rakodást hogy lehet megoldani. Ettől független az autók beállnak a kereszteződésbe, amikor az ember szól. Tehát, ugye ott jobbkézsabály van, úgyis tudja mindenki, aki arra jár, hogy milyen veszélyes, tehát a balesetveszélyes, tehát nem akadályozás, nem zavarás, ez kimondottan a közlekedés veszélyeztetése. Én úgy gondolom, a CBA tulajdonosát rá kellene kényszeríteni arra, hogy vagy olyan parkolóhelyet, vagy megoldást találjon, ami ezt a veszélyhelyzetet, hozzáteszem, veszélyhelyzetet megszünteti. A másik a régi Pláyer saroknál, ott az a STOP tábla, az teljesen fölösleges. Az én megítélésem szerint. Forgalomtechnikailag sincs értelme. Nyilván önök is nagyon jól tudják, nagyon sok helyen a településen nincsen járda. Itt most az utcákat sorolhatnánk. Nem is erre szeretnék kitérni, hanem általánosságban. Tudják, vagy tessenek bejárni, délután, este, sötétedés után, egyébként olyan helyeken is, ahol egyébként kapubejáró lenne, garázs van, passzióból, mert mást nem tudok mondani passzióból, kint hagyják az autókat, a gépjárműveket. Tehát hangsúlyozni kívánom, hogy azokon a helyeken, ahol nincsen járda, ez megint fokozott veszélyhelyzetet jelent a gyalogosoknak, elsősorban az idősekre és a gyerekekre. Tehát igenis rá kell - én úgy hiszem, hogy rá lehet - szorítani a lakosságot, vagy kirakni a megállni tilos az úttesten és a padkán, vagy nem tudom, milyen szankciót kellene találni. Közveszélyes dolgokat látok, de nem csak én, más is. Az önkormányzat hiába jobbító szándékkal kiteszi a megállni tilos táblákat. Ha nem teszünk vagy az önkormányzat nem szerez ennek eleget, érvényt, akkor az olyan, mintha ott sincs. Ibolya utca a sportpálya mellett: egyszerűen felháborító, hogy meccs, vagy egyéb rendezvénynél tömve van. Ha nincs meccs, akkor csak egy pár autó áll ott. Az önkormányzat, mivel ez saját út, akkor, ha a meccs alatt meg tudja, vagy meg kívánja engedni, akkor valaki kimegy, lezsákolja. És akkor máris nincs ott. De sorolhatnám ezeket az utcákat, több van. Ezt örökre bízom, hogy ezt az én megítélésem szerint hisz mindenki közlekedik, tehát ehhez különösen nem is kell valamilyen végzettség, hanem közlekedés, józan ésszel bejárni és döntést hozni. Tudom a lakóknak kellemtelen lesz, ki kell nyitni azt a kaput, be kell járni. De veszélyhelyzetben szerintem és erre megoldást kellene keresni. Hozzáteszem még egyszer, hogy nekem az egyik legfontosabb a CBA környékének a tervezett parkolása. Köszönöm.

**Duschanek Péter polgármester:** Nagyon szépen köszönöm az értékes hozzászólásokat és észrevételeket. Van egy-két dolog, amire mindjárt tudok is válaszolni, ha nem is mindenre. Nyéki utca, a posta előtti járda kérdése: amikor a mázsaházat lezártuk ezekkel a zöld színű mobiloszlopokkal, hogy ott a parknak a tönkretétele megálljon, megszűnjön, akkor annyi ilyen oszlopot kértünk és kaptunk a Horváth Szabolcs Hofém helyi vállalkozó felajánlásából, amiből még a mai napig is van raktáron, és meg lehetne oldani ezt a posta előtti kérdést, sőt, meg is próbáltuk oldani. Megmondom őszintén, férfiasan egy technikai problémán elakadtunk, hogy ha a járdára teszem rá ezt az oszlopot, akkor ugyan egyenesen áll a térköre, de akkor annyira beszűkíti a járdát, hogy nemhogy babakocsival, de még gyalogosan is nehézkesen lehet elférni. Ha viszont kiteszem a járda mellett a térköves járda melletti aszfaltos részre, akkor még ilyen ferdén áll ez az oszlop, mert ott már az az aszfaltos burkolat nem olyan egyenes. Ha az aszfaltot feltöröm, akkor nem tudom mibe rögzíteni ezt a történetet, és ott egy picit, legalábbis az én műszaki tudásom az megfeneklett. De az is igaz, hogy ezzel a kérdéssel azóta sem foglalkoztunk. Úgyhogy én köszönöm szépen az emlékeztetőt, mert a szándék az akkor

megvolt, Németh Róbert képviselőtársammal együtt próbáltuk ezt a kérdést rövidre zárni, de ezt fölírom magamnak, és ezzel fogunk foglalkozni, hogy ezt hogyan lehetne úgy műszakilag megoldani, hogy a járdaszélesség is megmaradjon, meg valahogy ki is nézzen az oszlop. Egyébként ennek a nevezzük utcának a problémája ennél jóval sokrétűbb ennél az oszlop kérdésénél. Hosszú távú megoldás ennek a szakasznak valamilyen módon történő rekonstrukciója, járhatóvá tétele lesz, dedikált parkolóhelyek kialakítása. CBA előtti parkolás, parkolóhelyek kialakítása, ez egy nehéz dió, igen. Az biztos, hogy nagyon nehéz olyan dolgokhoz hozzányúlni, amik hosszú évek óta úgy vannak megszokás alapján. Kell hozzá kellő bátorság, elhatározás a testület részéről, hogy merjen foglalkozni a kérdéssel. Ugye alapvetően önkormányzati tulajdonról beszélgetünk, a telekhatártól a telekhatárig. Tehát nyilván az egyik megoldás abban rejlik, hogy az önkormányzat erre forrást biztosít, vagy szerez, és ezt megoldja. De amennyire én ismerem a CBA tulajdonosát, én szerintem lehet vele beszélgetni arról, hogy ő mit tud ennek a helyzetnek a megoldása érdekében vállalkozóként a közösség érdekében följárni, vagy beletenni. Úgyhogy megint egy olyan kérdés, ami szerintem arra kell, hogy minket ösztökéljen, hogy foglalkozzunk vele, és föl fogjuk venni a kapcsolatot a vállalkozóval, és le fogunk ülni, és megkeressük azt az irányt, ami mindenki számára megoldást jelenthet addig, amíg nem történik meg a teljes körű felújítása az utcának. Mert nyilván a végleges megoldást majd akkor fogjuk tudni biztosítani. A Player-sarok STOP tábláról már szerintem mi is beszélgettünk, meg talán más is jelezte nekem, hogy ez most ott mennyire van létjogosultsága, vagy nincsen, fölül fogjuk vizsgálni. Amit a KRESZ-táblákhoz kapcsolódóan mindenképpen szükségesnek tartok megjegyezni, hogy éppen a mai testületi ülésen fogadtunk el egy olyan rendeletet, amelyik a település önkormányzati útjain való közlekedés szabályzásának a jogi hátterét biztosítja. Magyarul ez azt jelenti, hogy kirakhatunk bárhova bármilyen táblát, de ha az nincsen megfelelő módon szabályozva, akkor nagyon nehéz sikamlós jogi területre érkezünk, hogy most akkor ott megbüntetheti a rendőr, vagy nem büntetheti meg a rendőr az illetőt, aki szabálytalankodik. A rendőrséggel fölvevük a kapcsolatot, egyeztetünk, és ők azt javasolták, hogy legyen egy helyi szabályozása annak, hogy hol, melyik utcában milyen rendet kívánunk betartani. Ezt táblázzuk ki a hivatalos táblákkal, és akkor ebben a pillanatban, amikor ez megvan, a rendőrség kapacitásának függvényében, de fog rá arra alkalmat keríteni, hogy kijöjjön és első körben szólítsa fel, figyelmeztesse, aztán ha nem sikerül, akkor nyilván a büntetés is szóba jöhet. Ezekben a közlekedési szabályokat érintő kérdésekben, ha az önkormányzatok nincsen nagyon bírságolási lehetősége, tehát azt meg tudjuk csinálni, hogy készítünk egy ilyen szórólapot, hogy figyelem, figyelem Ön a KRESZ szabályainak nem megfelelően parkol, közlekedik, satöbbi. Ezt kirakhatjuk az autó szélvédőjére, de ez egy figyelemfelhívás, tehát ha valaki ezt figyelmenlenségéből tette ezt a szabálytalanságot, akkor elérünk vele célt, hogyha nemtörődömségből és nem tudom én, túlzottan nagy egóval rendelkezik, és azért nem vette figyelembe a parkolási, vagy a sebességkorlátozást, akkor ott már csak a rendőrség az, aki érvényt tud szerezni majd ennek a szabálynak. De a stoptábla kérdést meg fogjuk nézni. Házak előtti parkolás nekem is szívfájdalom. Pont a mai testületi ülés, ugyanezen rendelet határozza meg, hogy melyek azok az utcák például, amelyek lakó- és pihenőövezeti besorolást kaptak. A KRESZ szerint ezeken az utcákon tilos közterületen az úton megállni. Magyarul ez a rendeletünk hatályba lép, holnaptól fogunk tudni érvényt szerezni annak a jövő héttől, hogy ezeken a területeken ne lehessen parkolni. A település többi részén, ahol tábla nem tiltja, ott nyilván lehet. A Nyéki utca egy érdekes történet, mert ugye itt állami útról beszélünk, de hogy most ezt fölújították, és nagyon szépen megszüesítették, és új padka van, és ugyan még nem készült el, van egy-két apróság, ami miatt még visszajönnek, de például a Nyéki utca is egy ilyen szakasz lesz, hogy ki lesznek téve a megállni tilos táblák, pont azért, hogy az utat se tegyék tönkre, meg az út szélessége használható legyen. Annak semmi értelme nincsen, hogy ráköltünk 250 milliót egy ilyen felújításra, és utána ugyanakkora egy nyomsávon lehet használni a jobbról-balról parkoló autók miatt, mint előtte. Tehát nyilván ezeket rendezni

fogjuk. És akkor Ibolya, Sport utca megállni tilos, foci pályája. A táblák kint vannak, most elméletileg, bár nem tudom, lehet, hogy megállni tilos, az nem is került bele a rendeletünkbe. Úgyhogy majd akkor lehet, hogy azt módosítanunk kell.

**Lutter Tamás jegyző:** Akkor volt róla határozat, tehát a határozat elég a határozat elég. Akkor, amikor kikerültek, előtte volt testületi döntés róla, és egyébként maga a közutaknak a szabályozására nem szükséges rendeletet alkotni.

**Duschanek Péter polgármester:** Az a lényeg, hogy most vagyunk abban a helyzetben, olyan jogi háttérrel teremthetünk az önkormányzatnak, hogy ha mást nem, azt meg tudjuk tenni, hogy ránk tesszük az autóra a figyelmeztető papírost, és nem állhat följebb a lakónak vagy a tulajdonosnak, hogy mit dumálunk mi. Aztán meglátjuk, hogy ez mennyire fog célravezetni. De egyébként a tapasztalatuk az, hogy leszokták ezt sporteseményekkor táblázni, ha jól emlékszem, vagy fölírni ezeket a táblákat, és akkor nyilván a faágakon is parkolnak. Egy hosszú távú fejlesztési cél az lehet, hogy ott kialakítani a parkolót, ami ezt az időközönként megjelenő forgalmat majd tudja kezelni. Én ezt csak árok befedéssel tudom elképzelni. Köszönöm szépen. Igyekszünk ezeket megvitatni, és amit lehet, azokat ilyen megfelelő módon módosítani. Van-e kérdése még valakinek?

**Mohai Lászlóné érdeklődő:** Az a kérdésem lenne, hogy a Patak utca végén lerakóhelyként működik, benne törmelék van, de az a kupac egyre nagyobb nem is egy, hanem kettő. Mellette volt egy homok lerakat, azt a homoklerakást most eltávolították, rárakták erre a betontörmeléket. Szeretném megkérdezni, hogy ez közterület? Móczár telek mellett van közvetlenül. Ez hónapok óta, ha nem egy éve ott van, és amikor duzzad, duzzad, kirakja oda. A második kérésem is a Patak utcával kapcsolatos: a Patak utca le van zárva a szőlő felőli részén. Móczárnak 2 személyautója rendszám tábla nélkül, egy teherautója rendszám tábla nélkül, egy teherautó rendszámmal mozdulatlanul, ott áll már hónapok óta, és ő ezt a maga előtti kis területet lerakatnak használja: gumibroncsoktól kezdve, vasfelni vagy nem tudom, hogy mondták ezt az autósoknál, ezek mind ott vannak, tehát kérdézem én ezt, közterületen szabad-e? történik. Ezt szeretném, hogyha ez megoldásra kerülne.

**Duschanek Péter polgármester:** Nagyon szépen köszönöm. Nagyon hasznos, főleg a másodiknak nagyon örülök. Ha jól értem, a Patak utca végén, ahol vannak az oszlopok, egészen odáig elmegyünk, és utána befordulunk jobbra? És hogy ott vannak ezek a kő kupacok? Az a terület, az ott önkormányzati tulajdonú terület. Útként van nyilvántartva. Teljesen illegális ott bármilyen fajta hulladék lerakása. Hát az a rossz hír, hogy ha nem tudom beazonosítani, hogy ki a hulladék lerakója, akkor a nyakunkon marad az eltávolítása, de nyilván fogunk tenni kísérletet arra, hogy ezt beazonosítsuk. Magán a Patak utcán történő parkolás. A teherautó az egy picivel könnyebb, mert az alvásszám alapján beazonosítható, hogy ki a tulajdonosa. A jó hír az az, hogy képviselőtestületünk még 2019-ben hozott erre vonatkozóan szabályozást, hogy mit lehet és mit nem lehet a közterületeken művelni. Több alkalommal ennek a rendeletünknek köszönhetően egyébként már távolítottunk el közterületről rendszám nélküli autókat. Az információ, ha megvan, hogy hol van ilyen autó, akkor mi ez alapján föl tudjuk szólítani az autó tulajdonosát, és kötelezni tudjuk arra, hogy vigye el az autóját, illetve az építési törmeléket, meg minden egyéb dolgot, amit elhelyez a közterületen, azt ugyanúgy el tudjuk vele szállíttatni, vagy lehetősége van négyzetméterenként meghatározott díj ellenében tárolni a közterületen az építkezéshez mondjuk az anyagot, de akkor ennek van egy eljárása, tehát ő kér egy kérelmet, hogy öt köbméter kavicsot szeretnék három hónapig tárolni, mert betonozom a nappalit, vagy nem tudom, és akkor ennek van egy díja azt kifizeti, akkor erre kap engedélyt. Információim szerint nem adtuk ki ilyen engedélyt ott, tehát teljesen jogos a felvetés, köszönöm. És akkor ez ügyben föl fogjuk szólítani a tulajdonost. Köszönöm szépen.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Csatlakoznék hasonló témában, mint az előttem szólók, külterületi közlekedés szempontjából. Nekünk van egy kertünk a volt homokbánya területén, a többség tudja, hogy hol, merrefelé. Eddig három úton is meg tudunk közelíteni a saját

területünket. Többeknek is van ott kertje, földje területe, és két hete hétvégén mentünk ki, vagy mentünk volna ki, de nem tudunk kimenni a saját területünkre, mivelhogy a három útból egyik sem használható. Az egyik azért az Robi úgy is tudja, mert volt vele erről a beszélgetésünk, hogy az egy oszloppal leszűkítette, tehát arra autóval kimenni nem lehet. Volt másik két út, hogy az a két út itt tulajdonképpen egy keresztúttal találkozik, és az a keresztút teljesen föl van járva, de olyan szinten, hogy ekkora ilyen teherautó csapák vannak rajta, tehát gépjárművel megközelíthetetlen, úgyhogy a saját termünkre úgy mentünk ki, hogy a hátunkon vittük ki, amit szeretnénk volna kivinni, meg hoztuk be, és a repce földön keresztül, a térdig érő sárban tudtuk megközelíteni. Gondolom, ha a többi szomszéd ment volna ki valamilyen ügybe, akkor ők is ugyanígy jártak volna, hogy nem tudom, hogy ez kinek a kompetenciája, hogy azé, aki ott az utat följárta, vagy mivel az egy szorgalmi út az önkormányzaté. Azt szeretném megkérdezni, hogy ennek a helyreállításáról ki fog gondoskodni?

**Duschanek Péter polgármester:** Első körben azt kell megnéznünk, hogy melyik út kinek a tulajdona? Hogy ezek önkormányzati tulajdonú utak, vagy magántulajdonú tulajdonúak?

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Igen, ez egy ilyen szorgalmi út, az az út, ami közvetlenül a mi telkünkhez vezet.

**Duschanek Péter polgármester:** Én most egy picit segítséget kérek, tehát az az út, ami a le lett oszloppal zárva, mert ugye, hogy a teleknek a része a fasor mellett, ahhoz képest merrefele keressük? A patak irányába? Ott végigmegy egy út, az agyagbányáig. Jó, tudom, melyik útról van szó. Jelentkezett képviselőtársam, Mikó Attila.

**Mikó Attila képviselő:** Én hordattam oda a földet feltölteni a bányát, és az időjárás miatt, meg a hóhelyzet miatt gyakorlatilag nem tudtuk még rendbe tenni az utat, de a napokban szerintem ez meg fog valósulni. Láttam a problémát, voltam kint én is, de sajnos ez a húsz centi hó, azért nem tettem meg jót ennek az útkarbantartásnak.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Azt megkérdezhetem, hogy mit hordtatok oda, mert mi láttunk veszélyes hulladékot is, tehát olyan, mint aszfalttól betonig, gumi, ami ott be lett temetve, most már nem látni.

**Mikó Attila képviselő:** Volt abban nagyon sok olyan dolog, amit próbáltunk utána eltüntetni, vissza is vittük, akinek tulajdona volt. Minimális aszfalt lehet, még beton volt benne. - Ha most a tiétek az a terület, akkor azt azért meg tudjuk élni.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Mi került oda? Festékes dobozokat is láttunk. Azt azért kontrollálni kellene, hogy mi kerül oda, mert azért most nem csak rólam beszélek, meg a kertről, meg a szomszédokról, hanem a Juvinának tulajdonképpen ez a vízgyűjtő területe, nem lenne jó, ha oda beszivárogná.

**Mikó Attila képviselő:** Igen, volt egy illegális szemétkerakás, ami egy pótkocsinyi szemetet jelentett, amit összeszedtünk és visszavittünk a tulajdonosnak.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Azt gondolom, hogy egész nyáron jártak ott az autók, és néha oda is néztük, hogy mi a csudát hoznak annyit mindent. Hát nem fényképeztük, de már bánom, hogy mi minden volt ott, mert ugye most már nem látni, mert rá van tolvá a föld. Tehát, hogy azt se szeretnénk, hogy ott valamilyen környezeti kár vagy bármi lenne.

**Mikó Attila képviselő:** A Nyéki utca és az Erdő utca, meg a Sport utcának a felújításából kerültek oda árokmederből kiszedett föld, meg ilyen apró dolgok, ami a falu részéről oda lett kihordva.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Szóval akkor ez meg lesz oldva valamilyen szinten.

**Duschanek Péter polgármester:** Igen, és ezen a ponton szeretném mondani, mert telefonon is meg írásban is érkezett erre vonatkozó kérdés, és akkor itt mindjárt a helyére is kerül a dolog. Ahogy beérkezünk a faluba, a falu elején jobb kéz fele, ahol régen sokáig egy ilyen fás, bokros terület volt, aki arra közlekedik láthatta, hogy egy nem túl nagy mennyiségű, de messziről elég jól látható, kb. egy 2000-2500 köbméter darált téglát, darált betont hoztak ide, azt az önkormányzat állapodott meg a vállalkozóval, hogy ideiglenesen itt ledepózza ezt az anyagot,



egészen pontosan a szállítást kellett nekünk kifizetni, és az anyagért nem kellett pénzt fizetnünk. A tervünk az az, hogy ezeket a külterületi utakat, mint például ez is, és hogyha ez önkormányzati tulajdonban van, de szerintem igen, akkor ebből az anyagból - ez egy ilyen öklöm, fél öklöm méretű, szemcse nagyságú anyag - szépen meg lehet csinálni, egy 30 centiméter vastagságban elterítve, lehengetve, és akkor ez hosszútávon csapadéktól függetlenül, hogy most nyár, tél, eső vagy hó van, ezek járható és nehézségek által is járható utak lesznek. Úgyhogy mindjárt, ha egy kicsit engedi az időjárás, akkor a vállalkozóval majd egyeztessünk, mert akkor el is lehet kezdeni ebből az anyagból oda hátra az út alapba, az útalapot megcsinálni, vinni. És akkor a környéken lakók is megnyugodnak, hogy ez tényleg csak egy ideiglenes depó. Egyébként nagyon sok olyan külterületi utunk van, amelyik siralmas állapotban van, hát nemhogy traktorral, de tényleg gyalogosan se nagyon járható, főleg ilyen sáros, nedves időben, és ezeknek az utaknak a megerősítését, vagy járhatóvá tételét tervezzük ebből az anyagból, a jövő évben megcsinálni majd. Tehát ez a depó, ami a falu elején van, ez egy ideiglenes. Én nem szeretném, ha egy évnél tovább ott lenne. Depó lesz, és ez beépítésre fog kerülni külterületi utakon. Köszönöm.

**Nagy Tamás érdeklődő:** Akkor folytathatnánk a Szabó András féle kérdéssorral.

**Duschanek Péter polgármester:** Igen. Elmondja Szabó úr, vagy menjek végig rajta.

**Szabó András érdeklődő:** Én nem kellek hozzá.

**Duschanek Péter polgármester:** Szabó úr küldött e-mailt a mai nap folyamán. Összefoglalta a kérdéseit.

#### **17.00 órakor Mikó Attila képviselő és 1 fő érdeklődő elhagyta az ülést.**

**Duschanek Péter polgármester:** A képviselőtestület továbbra is határozatképes. Egyes számú kérdés, hogy mi a célja a Soproni utca 58. mellett épülő dombnak? Ezt az előbb vázoltam, hogy ez egy ideiglenes depó. Hogy halad a Soproni utca 58. mellett kiinduló Alpesi lakóparkba levezető elkerülő út ügye? Az elkerülő útnak a tervei elkészültek. Az engedélyezési eljárás elindításához tulajdonképpen minden feltétel adott egyetlen egy dokumentumot kivéve. A vállalkozó az Alpesi Lakópark Kft. tulajdonosának egy meghatalmazást kell aláírnia, amely alapján a tervező benyújthatja engedélyezésre a tervet. Ez az aláírásra váró papír, ez most már lehet, hogy megközelíti a két hónapot, hogy nem sikerült utolérnünk egymást. De mivel van egy másik dokumentum is nálunk, amit szintén alá kell írnia, ezért én azt gondolom, hogy ez az idei évben még nyugvópontra fog kerülni. Ott van az irodába alá kell írnia, és akkor ez mehet engedélyezésre. Ha megvan az engedélyes terve az útnak, akkor a kisajátítás, illetve hát azt megelőzően az érintett ingatlantulajdonosokkal történő kapcsolatfelvétel következik, hogy a szükséges területek, amik az úthoz kellene, ott vagy egy egyezség útján kerülnek át önkormányzati tulajdonba, ha nem sikerül egyezséget kötni, akkor jön egy kisajátítási folyamat. Árnyalja még ezt a történetet egy szomorú tény, hogy pont ott a Patak utca végén az ingatlan tulajdonosa tévedésből egy olyan 650 négyzetmétert használ az útból, most már lassan nyolc éve. Fölszólítottuk őt, hogy az eredeti állapotokat állítsa helyre, és a kerítést azt helyezze oda, ahol annak lennie kell. Ott jelenleg a két ügyvéd, az önkormányzat ügyvédje és az ingatlan tulajdonosának az ügyvédje beszélget egymással. Pont ma kaptam az e-mailt, pontosabban tegnap este késő este elküldte az ügyvédnő, csak ma olvastam, hogy peren kívüli megegyezésre tettek ajánlatot a tulajdonosok, de még nem mélyedtem bele, hogy mi a lényege, de azt a kérdést is rendezni kell, mert hogy az útnak a nyomvonalát érinti annak az ingatlanok a fele. Ezek az elkerülő megépítésének vagy gyűjtőút megépítésének ezek a hátralevő mérföldkövei. Következő kérdés, hogy úgy tűnik, hogy Harkán átmenő forgalom az M85 dacára tovább növekszik, mit mutatnak a mérőberendezések statisztikái. Én ezt borítékoltam volna ezt a statisztikát az M85 átadása előtt. Valószínűleg akkor ez így is van, hogyha ezt ön így érzi. A mérőberendezések statisztikáival egy picit bajban vagyok. Azért vagyok bajban, mert ez a

berendezés egy vezeték nélküli kommunikációt létesít a számítógéppel, ha az ember odaáll alá, és átküldi az adatokat. Én az elmúlt időszakban nem tudom hányszor voltam kint a táblánál, de vagy az én technikai felkészületlenségem, vagy valami más az oka annak, hogy soha nem sikerült ezt a kapcsolatot létrehozni, és nem tudtam megtölteni az adatokat. Ami csak azért baj, mert ezek az adatok nem vesznek el, ezek ott vannak a táblának a memóriájában, tehát hogy ilyen szempontból óriási baj nincsen, viszont engem is bosszant, hogy amiért vettük, annak a célnak részben nem teljesít, vagy nincs eredménye. Föl fogom vele venni a kapcsolatot, hogy jöjjön el, eleve nézze meg, mutassa meg, hogy hogyan kell ezt a párosítást elvégezni, mert nekem nem sikerült. Mondjuk a mentségemre szolgáljon, a másik táblánál viszont igen. Lehet, hogy mégsem én vagyok a zöldfülű, hanem valami műszaki probléma van. Megint nem működik a Sopron felőli sebességmérő. Miért? Szoktam tapasztalni én is, hogy részlegesen nem működik. Ugye ez egy napelemes rendszer, tekintettel arra, hogy ott nincsen olyan vezeték, amire rá lehetett volna csatlakozni. Hát gondolom, hogy rosszabb idő, felhősebb idő esetén nem kap megfelelő áramot ez a napelem és nem tudja feltölteni az akkumulátorokat. Ez lehet az egyik oka. Illetve arról már beszélgettünk, hogy olyan emberkét találunk, akinek van ilyen hosszú póznás, szivacsos, ablakmosós megoldása, hogy esetleg lehet, hogy egy takarítása, ennek a napelemnek a takarítása segíthet. Hogy halad az önkormányzat 22/20 határozatában beillesztésre településrendezési tervbe? A Soproni utca, Mező utca, Gyopár utca közti terület átsorolására vonatkozik ez a kérelem. Az előbb is említettem itt a számok között talán elhangzott, hogy a jelenlegi rendezési tervünk az 2012-es születésű, és ezt a 2012-es rendezési tervet módosítottuk az elmúlt kilenc év alatt, tizenkét alkalommal. Amikor önök beadták a kérelmüket, meg Mikó Attila is adott be kérelmet, még mások is adtak be kérelmeket, akkor a legutolsó módosítás az már folyamatban volt. És abban a módosításban ezeket nem tudtuk figyelembe venni, illetve csak akkor tudtuk volna figyelembe venni, hogyha az egész eljárást előlről elkezdjük. De ez meg a bölcsőde építésének a projektjére lett volna nagyon-nagyon gyászos hatással. Azt toltta volna ki így is már a szélén, a végén vagyunk a bölcsődének az építési mérföldköveit tekintve. Viszont tíz évente kötelező felülvizsgálni ezt a rendezési tervet, ez pedig az idej, illetve jövőre érkezik el. És a képviselőtestület már hozott is arról döntést, és árajánlatokat is kértünk be erre vonatkozóan, és megbízzuk a legjobb árajánlatot tevő vállalkozót arra vonatkozóan, hogy az új jelenlegi jogszabályok harmonizációját elvégző rendezési tervet állítsa össze, készítse elő. Ebbe a nagy, átfogó rendezési tervmódosításba fogjuk tudni belerakni az önök kérelmét is, meg az összes többi egyebet, ami az elmúlt két évben beérkezett és arra várakozik a polcon, hogy elővehessük és tárgyalhassuk. Nincsen elfelejtve, csak abban az eljárásban, ami akkor már futott, nem lehetett volna belerakni, illetve olyan nagyon nagy késést okozott volna, hogy ez gyakorlatilag azt jelentette volna, hogy a bukjuk a bölcsődét. Most bocsánat, hogy ilyen sarkosan fogalmazok, de elkezd számolni a bölcsődére nyert 200 millió forinttal, 2023. márciusa az utolsó dátum, amikor minden számlával, épületátadással le kell zárunk a projektet. Ezt a kockázatot nem vállalhatta fel a képviselőtestület, hogy ott előlről kezdi azt az eljárást. Ezek a kérdések érkeztek. Közben a vetkező kérdést várjuk szeretettel.

**Dobos Tiborné érdeklődő:** Itt szeretném kérdezni az elkerülőt itt hallottam az előbb, azt az információt, hogy a Frigyes nem írta alá. Én teljesen másképp tudom. Ugyanis ugyanaz az úttervezőnk van, mivel érintettek vagyunk az Alpési Lakópark Kerekerdő Lakóparkjában. Én úgy tudom, hogy ez az aláírás megszületett, és Freiler úr beadta az igényt. Nekem mind a két féltől ez az információ van. Úgyhogy ez megtörtént már pár héttel ezelőtt. A másik, az elkerülő után még mindig az a kérdésem, mint évek óta, hogy az önkormányzatnak sikerült-e hivatalos úton megtudni, hogy ezek hidak, vagy áttereszek? Hol tart ez a történet? Nem mindegy az útnak a magassága, nem mindegy, hogy a házakat hogy fogjuk elhelyezni, nem mindegy, hogy mennyire fog befolyjni ott a víz, nem szeretnénk olyan cipőbe beleesni, mint az Alpési Lakókban rengeteg háznál van. Ezt lehet látni, hogy maga az út magasabban van, mint a ház.

Tehát ezek olyan fontos adatok, amire azt gondolom, hogy ennek a vállalkozó cégnek is ugyanazok a jogok megjárnak, és erre nem tudunk még pontos válaszhoz jutni. Szeretném azt megkérdezni, hogy a temetőben nagy örömeinkre a változások ugye megkezdődtek, de van-e terv arra, hogy ahol bejár a halottas kocsi hátulról, hogy ott valami megoldást kitalálnak-e, lesz-e járda, akár egy betoncsík, ugyanis a sírt folyamatosan nyomják feljebb. Ugye akik azon a részen vagyunk, mi folyamatosan ezzel küzdünk, ha ott eső stb. van, akkor arra megyünk ki, hogy a sírjaink olyan állapotban vannak, ami azt gondolom, hogy kegyeletsértés is. Ez most nem az önkormányzat hibája, hanem az a kérdésem, hogy erre van-e valami megoldás, vagy lesz-e esetleg valami megoldás? Továbbá a szeméttároló a problémám, hogy még mindig találunk olyan harkai lakosokat, akik a szemét lerakónál, úgy gondolják, mivel mi is az illemhelyiség megoldva a temetőnél, megyünk hátra a sírunkhoz, és ott állunk velük szemben, és ott végzik el a dolgaikat. Azt gondolom, hogy ez egy nagyon hosszú történet, de azért még mindig felháborító, mert ha megyünk a temetőbe, nagyon szeretnénk látni. Ezt szerettem volna még megkérdezni.

**Duschaneck Péter polgármester:** Köszönöm szépen. Hát akkor örülök, hogy ez az eggyel előrébb van ez az elkerülő történet, és a Freiler úr, meg a vállalkozó az én közvetítem nélkül is tudtak találkozni és alá tudták írni ezt a papírt. Én ennek külön örülök, hogy nem kellek mindenhez. Mondjuk azt sem értettem egyébként, hogy eredetileg miért kellett volna, hogy ennek a dokumentumnak az aláírását rajtam keresztül oldjuk meg, de lényeg az akkor, hogy ez megvan, tehát innentől fogva az elkerülő út építésének az engedélyezése ezek szerint már sínen van. Megmondom őszintén nem jártam utána, de ha így van, akkor annak örülök. Zárójelben azért a megjegyzék annyi, hogy meg fogom kérdezni, hogy tényleg így van-e. Nem azért, mert Gyöngyi nem hinném el, amit te mondasz, csak láttam már karón varjút. Az önkormányzat ebben a kérdéskörben nem érintett olyan értelemben, hogy nem mi vagyunk a megrendelők, nem mi vagyunk a kivitelezők, nem mi fizetjük a dolgot, tehát mentorálni, menedzselni, próbálhatjuk az ügyet, meg a feleket valahogy összefogni, de nem a mi vállunkat nyomja ez a teher közvetlenül. Híd vagy átereszt. Egyértelmű a válasz, 2 méter alatti átmérő alatt beszélünk áteresztől, kettő méter fölötti átmérő esetén beszélünk hídról. A Gida patak vonatkozásában, ami a pálya, a foci-pálya mellett húzódik, a Gida-patak, Gida-víztározótól, és becsatlakozik itt lent a Nyéki utcán, a Kecse-patakba. Ezen a patakon, mivel ez egy szabályozott meder, tehát van a tetején egy víztározó, ami szabályozza a vízfolyást, az áteresznek a mérete elégséges, hogy ez a 150-es átmérő legyen. Nem kell ennél magasabb, tehát gyakorlatilag egész egyszerű gyűrűk lehelyezésével ez a probléma ez orvosolható. Főnt a Kecse-patak, amelyik egy szabályozatlan meder, nincs a tetején semmi ilyen műtárgy, ami a víz folyását szabályozná, ott viszont olyan átereszt kell építeni, mint ami az Alpési utcán is van, egy ilyen keretes rendszerű, de ennek sem nagyobb az átmérője két méternél, tehát 1,95 méteres áteresznek minősül innentől fogva, csak egy jóval nagyobb keresztmetszetben kell megépíteni, ami nyilván azt jelenti, hogy drágák. Egyébként az a kérdés most, hogy híd vagy átereszt, ez csak addig kérdés, hogy egy hidat azt sokkal bonyolultabb tervezni, engedélyeztetni és kivitelezni, mint egy átereszt. Az áteresztnél némileg egyszerűbbek a folyamatok, de egész egyszerűen itt például csak gyűrűket kell lerakni a Gida pataknál, a túoldalra pedig valamilyen műtárgyat kell kiépíteni. Itt szeretném azt megjegyezni, ami érintőlegesen testületi ülésen ma is elhangzott már, hogy az elképzelés az az, hogy a Nyéki utca felújítása során, amikor a hidat szétbontották és le volt zárva, a híd mellett építettek egy ideiglenes átereszt tulajdonképpen. Leraktak ilyen gyűrűket, talán rokka gyűrűnek hívják, ha nem tévedek a Kecse-patakba, és ezeket most miután elkészült a Nyéki utca, és átadták a forgalomnak a hidat, ezeket kiszedték és ott vannak a patakparton, és én a kivitelezővel abban próbáltam meg egyezségekre jutni, hogy ők ezt ne vigyék el, akár a szeméttelre, vagy vissza a telephelyükre, hanem ezt helyezzük át az említett két hely valamelyikére. Először arra gondoltam, hogy a Kecse-patakra kéne tenni, hiszen ahogy most is a Kecse-patakon volt itt lent, de aztán egyeztetünk a szakemberekkel és ők mondták, hogy

az a méretű gyűrű, ami ott bent volt, ideiglenesen elment ott abba a patakba, de azt ide kell rakni a Gida-patakba. Temető probléma: én is gondolkodtam már, hogy mit lehetne ott a temetőben a halottaskocsinak a bejárásával kapcsolatosan tennünk. Jelen pillanatban addig, amíg megint csak forrást nem tudunk rátalálni, a murvás megoldást látom kézenfekvőnek, hogy egy nyomsvót valahogy kialakítani ilyen murvás burkolattal, de hát nyilván az alá is kell valamilyen teherhordó réteg, mert csak el fog süllyedni a sárban. Ott ugyanúgy ebből az anyagból, amit most itt depóztak a falu elején, meg lehetne csinálni egy útalapot, és akkor az az út alatt kaphatna egy murva fedést, és akkor az egy járható, tartós megoldás lehetne. De nem csak a kerítés és a halottasház között gondolom így, hanem egyébként a másik oldalon is, ahogy körbe megyünk, mert nyilván, ha temetés van, akkor előfordul, hogy esetleg maga a halottas autó viszi a koporsót, vagy pedig ez a Szent Mihály lova, sokkal egyszerűbb ezt, ha nem is aszfaltos, de legalább valamilyen kulturált úton elvinni. Szeméttároló, kontra temető, illemhely, kontra temető. Hát az illemhely az egy nehéz kérdés. Még csatorna bekötése sincsen a temetőnek. Van terv egyébként, még az előző képviselő testület idejében született egy terv ravatalozó felújítására vonatkozóan, ahol a ravatalozó épületében a teljes körű felújítás mellett a hátsó részen egy illemhely is kialakításra kerülne. Ugye ezt eddig forráshiány miatt nem tudtuk kivitelezni. Folyamatosan figyeljük a pályázatokat, és amint van erre lehetőség, ebbe előre fogunk lépni, mert ez egy égető probléma. Illetve részünkről megvan a szándék és megvan a párbeszédre való készség, hogy akár több szereplő bevonásával rakjuk rendbe a temetőt, tehát attól függetlenül ez egy önkormányzati tulajdonú és egy önkormányzati fenntartású ingatlan, ettől függetlenül miért ne lehetne mondjuk ezt, akár a Német Nemzetiségi Önkormányzattal közösen felújítani, ennek az állapotát, szebbé, jobbá tenni. Teljesen jól rímel a korábbi lakosság hagyományaihoz kapcsolódó hagyományörzéshez, részünkről ennek nincsen akadálya. Hát, meglátjuk, hogy majd a Nemzetiségi Önkormányzat hogy látja ezt a kérdést. De ahogy ezt az épületet is föl tudtuk újítani összefogással, és részt vett benne a Nemzetiségi Önkormányzat is, meg az Önkéntes Tűzoltó Egyesület is annak ellenére, hogy egy önkormányzati tulajdonú ingatlanról van szó. Szerintem ez egy iskolapéldája lehetne annak, hogy a falunak a más közösségi területeit is hasonló összefogással sokkal gyorsabban és sokkal hatékonyabban lehetne előremozdítani. Szeméttároló azért nehéz kérdés, mert egyszerűen nincs az önkormányzatnak jelen pillanatban olyan területe, ahol ezt meg tudjuk oldani. És nem, tényleg nem odavaló. Óvatosan akarok fogalmazni, mert nem értünk még oda, hogy átszakítsuk a célszalagot, de vannak törekvések arra vonatkozóan, hogy kialakítsunk egy olyan területet a faluban, ahol ezeket az ilyen kommunális jellegű problémákat meg tudjuk oldani. Tehát én nagyon remélem, hogy akár még lehet, hogy az idei évben, de jövőre biztos eljutunk odáig, hogy ki tudunk jelölni olyan területet, ahol a szemetgyűjtést, akár a zöldhulladéknek a gyűjtését, akár a kommunális gépeknek a tárolását meg fogja tudni az önkormányzat oldani. Az nyilván nem állapot, hogy gyakorlatilag nincs egy zsebkendőnyi terület, ahol le tudjunk tenni anyagot, vagy le tudjunk depózni egy kocsi murvát. Tehát most felmerült a jogos igény az év végén, hogy murvával javítsuk ki a murvás belterületi utakat, kátyúzzunk ki, csak egyszerűen nincsen olyan területe az önkormányzatnak, ahova le tudok lépőzni 2-3 autónyi murvát, hogy amikor kell, akkor csak odaszalad az utánfutóval a kollega, megrakja a lapáttal és kimegy. Most két hete arra várok, hogy kijöjjön a szállító és leborítsa konkrétan az adott helyekre a murvát, ahova majd aztán el fogjuk teríteni. Azért ezek nehéz, megoldatlan problémák, de törekszünk arra, hogy ezt fől számoljuk.

**Dobos Tiborné érdeklődő:** Még egyet amit nem kérdeztem. Ugye az előbb itt voltunk a nyilvános ülésen. Számomra, ami nem világos, azt itt most mindjárt meg is kérdezném, hogy az Erdő utcának a zsákutcáját, hogy az az Erdő utcának a régi részére, vagy az Erdő utca másik felére vonatkozik? Vagy az árok utáni részre már nem vonatkozik?

**Duschanek Péter polgármester:** Én úgy emlékszem, hogy úgy van megfogalmazva a rendeletben, hogy 28-tól 32-ig, tehát amiről mi itt beszélgettünk, az a régi részre vonatkozik,

de olyan a rendeletünk, ami most már van, mert eddig még ilyen sem volt, hogy bármikor tudjuk ezt bővíteni. Tehát be lehet tenni azt a szakaszt, be lehet tenni azt a szakaszt is, sőt, tovább megyek, a túlsó szakaszt is visszafele be lehet tenni, ami a Lőtér utca felől Erdő utca ebbe az irányba, mert azonnal idefele ugyanúgy zsákutca, mint ahogy innen odafut a zsákutca. Ez kimaradt belőle, de most már bele tudjuk tenni, mert eddig nem is volt beletenni, mert nem volt erre vonatkozó szabályrendszerünk.

**Dobos Tiborné érdeklődő:** Még egyet szeretnék kérdezni, hogy ez a Kikerics utca – Erdő utca folytatása a Kikerics utcánál ugye ott van az árok. Ugye, a kivitelező az Erdő utcában nem csinálta meg az árkot. És ugye, mivel vittük be a közműveket a telekre, találkoztunk olyan illegális, átvezetett csövekkel a területbe, ami azt gondolom, hogy a későbbiek folyamán majd egyszer aszfaltozásra kerülnek, és mivel alááztatják őket, kvázi kivezetik a telkekről az esővizüket, oda az önkormányzat útjaira majd amikor elkészülnek, hogy ezekkel az utakkal hogy lehet ott például, mert nálunk már nincs vállalkozó, tehát az Erdő utca négy házat mondom, ahol nekünk a depónk van, a Kikerics utcában az a 4 ház, és ugye a szomszéd átvezette a másikra, ott állandóan, folyamatosan megáll a víz, hogyha ez ott van, akkor van arra szabály, hogy ott az ároknak folytatódni kell, vagy mi van ott?

**Duschanek Péter polgármester:** Az, hogy hol kell ároknak lennie, azt a tervek tartalmazzák, az útnak a tervei. Én nem tudom, most azt meg kell nézni, erre nem tudok válaszolni, hogy ott van-e. Az biztos, hogy valamilyen árok, valamelyik oldali árok, szinte biztos vagyok benne, hogy van tervezve. Általában két oldali, de egyoldalút mindenképpen szoktak tervezni. Ez egy másik kérdés, hogy előszeretettel temetik be az árkokat az ingatlan tulajdonosok, de ezt vagy jogellenesen teszik, merthogy az önkormányzattól, mint az út tulajdonosától nem kértek rá engedélyt, és egyszer csak péntekről hétfő reggelre betemetik. Ha viszont engedélyt kérnek rá, mint ahogy az utóbbi időben egyre gyakrabban előfordul, akkor az meg minden esetben úgy történik, hogy a település megbízásában álló műszaki ellenőrrel kimegyünk a helyszínre, és egyéneként, ingatlanonként, kérelmenként megvizsgáljuk, hogy hol, milyen technikai megoldással lehet az árkot befedni. Hány méterenként kell tisztító nyílást, satöbbi, satöbbi, betenni. Az egyik kérésem az az, hogy ha van ilyen észrevétel, ami hát azért láthatóan nem a legalitás talaján áll. Én azt gondolom, hogy mindannyiunk közösségi érdeke az, hogy ezeket felszámoljuk. Én szívesen veszem ezeket a jelzéseket, és akkor ennek utána fogunk menni. Amennyiben nincs ilyen, akkor nyilván nem fogjuk tudni föltárni, vagy nem tudom, az aszfaltozás előtt nem fogjuk fölszedni az útalapot és megnézni, hogy vajon van-e ott cső, hiszen ezzel magát az útalapot tennék tönkre, de az biztos, hogy aki ilyet tesz, hogy kivezeti a közterületre a csapadékvizet, és erről neki nincsen engedélye, és ő ezzel kárt okoz, történetesen egy aszfaltos utat szétáztat és tönkremegy, akkor az bíróság előtt megállja a kártérítésnek az alapját. Tehát gyakorlatilag az önkormányzat mondhatja azt, ha kialakul egy ilyen helyzet, és kijön egy igazságügyi szakértő és megállapítja, hogy ez az út három éve készült, azért ment tönkre, mert ide van vezetve egy cső, és ez folyamatosan áztatja, és ennek a csőnek a másik vége, az a 23/b, vagy nem tudom, milyen ingatlanból származik, annak az ingatlanak a tulajdonosa - mindegy, hogy ő építette, vagy huszonháromszor eladták már azóta - a mindenkori tulajdonosa felelősségre vonható e tekintetben. Ne jussunk el ideig, tehát hogyha van konkrét észrevétel, hogy ez hol van, melyik területen, akkor azt szeretném kérni, és akkor nyilván ezt rendezni fogjuk a tulajdonossal, az érintett tulajdonossal, hogy ezt számolja föl ezt a megoldást. Amikor utat építünk egyébként pont emiatt, hogy ez látjuk, hogy egy rossz tapasztalat. Borostyán körúton is, meg a Lőtér utcában is, amikor elkezdtük az útépitést, az összes lakót kiértésítettük írásban, hogy megkezdődik az útépités, és kértük, hogy nyilatkozzanak a csapadékvíz elvezetésére vonatkozóan. Pontosan azért, hogy lássuk, hogy ki az, akinek van ilyen külterület közre árokba bevezetett csapadék kivezetése, és ki az, akinek nincs? Úgy kértük, hogy rajzolja le, hogy hol jön ki, hogyan van megoldva, milyen betonos, satöbbivel. Tehát mielőtt építkeznénk, itt ezeken a szakaszokon is meg fogjuk tudni tenni azt is meg is

fogjuk tenni, hogy fölmérjük. De még egyszer mondom, hogyha itt a közműépítés során kiderült, hogy ezen a ponton van egy cső, aminek a vége itt van, a másik vége meg ott van, akkor én szeretném tényleg kérni felelősséggel, és nem azért, hogy az illető tulajdonost vegzáljam, hanem hogy akkor ezt tegyük rendbe. Tehát mindenkinek az ingatlanán belül kell a csapadékvizet kezelnie, az a fő szabály, és csak abban az esetben lehet kivezetni közterületre, ha erre a közterület tulajdonosa engedélyt ad, vagy a kezelője engedélyt ad. Ez ugye az önkormányzat.

### **17.31 órákor 2 fő érdeklődő elhagyta az ülést.**

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Van-e már valami konkrét a bölcsődével kapcsolatban, hogy mikor fog indulni, és hogy mennyiben érinti ez majd az óvodát? Nagyon érdekelne, hogy minket, hogy miben leszünk érintettek ezáltal?

**Duschanek Péter polgármester:** Ott tart a bölcsőde fejlesztés, hogy a közbeszerzés jelenleg ki van írva, nyilvános közbeszerzés van folyamatban, és december 20-án 10 óráig lehet ajánlatokat tenni, és délben fogjuk az ajánlatokat hivatalosan bontani. Ez azt jelenti, hogy 20-án délben derül ki, hogy ki milyen ajánlatot adott be erre az építkezésre vonatkozóan. Aztán ennek van egy kicsit hosszabb folyamata, mert ott hogyha szükséges hiánypótlásra kell fölszólítani a vállalkozókat, de azt mondják a közbeszerzést lebonyolító szerv munkatársai, hogy várhatóan január vége, február eleje lehet az a legkorábbi időpont, amikor egyáltalán eredményt tudunk hirdetni, hogy akkor melyik cég nyerte, és szerződést tudunk vele kötni. Ez azt jelenti, hogy a beruházás, az építkezés az legkorábban február, inkább közepe, de lehet, hogy vége, amikor elkezdődhet, mert addig ennek az egész folyamatnak nyilván le kell futnia. És én most jelenleg idáig látok, mert nyilván, ha majd megvan a vállalkozó, akkor ő majd azt meg tudja mondani, hogy ez az egész építkezés ez milyen korlátozásokkal jár, hogy mennyire kell lezárni például a kultúr épületét. Az meddig használható? Ők a bejárást, a megközelítést, azt melyik oldalról tervezik? Én azt gondolom, hogy a Soproni utca felől fogják, nem hiszem, hogy hátulról akarnának ők fölvonulni. De ezek mind-mind olyan szakmai kérdések, amit már akkor fogok tudni megválaszolni, amikor megvan a kivitelező, akivel bejártuk a helyszínt, és akkor ezeket a kérdéseket átbeszéljük. Abban egészen biztos vagyok, hogy nagyfokú türelemre és toleranciára lesz szükség az óvoda részéről is, meg a lakosság részéről is, ugyanis ez egy nagyon szűk területen lévő, és ahhoz képest viszont egy elég komoly építkezés lesz. A másik fontos, hogy a pályázat megírásakor, 2018-2019-ben, egy céldátumot megneveztek az elődeink: ez a 2022. augusztus 30., az épület átadásának a dátuma. Hát én azt gondolom, hogy ez nem, ezt lehet csúsztatni, és biztos is vagyok benne, hogy fogjuk is csúsztatni, mert én nem látom annak realitását, hogy egy februárban márciusban elkezdett építkezés végén augusztusi átadás legyen, tehát ez egy kicsit nekem, de hát aztán meglátjuk. Ezt mind akkor tudom megmondani, amikor megvan a vállalkozó, és te tudunk vele szerződni. Nyilván a szerződésben ezek rögzítésre kerülnek, hogy hogy fogja a területet megközelíteni, milyen fokú korlátozás szükséges, mikor fog végezni. Az óvoda udvara a jelenlegihez képest annyival lesz kisebb, hogy a mostani épület vonalától az új bölcsőde épülete az körülbelül egy olyan másfél-két métert fog belőgni az óvoda udvarába. Illetve mivel a bejárat, az a temetőkhöz, vagy hát Gyopár utca vagy Sopron utca folytatásából lesz a személybejáró, ezért a jelenlegi telekhatár a szomszéd ingatlannal lévő kerítéstől számítva az épület az óvoda irányába egy ilyen másfél-két méternyi hely lesz az a gyalogos közlekedésre alkalmas terület, ahol ott be lehet jönni az épületig. Azon is gondoltunk már itt még képviselőtestületi ülésre nem hoztam vitaindítóként, de a térképet nézegetve már beszélgettünk a hivatalban arról, hogy tudjuk-e az óvodának az udvarát bővíteni úgy a temető irányába, hogy a temetőkerítés és az óvoda kerítés között a gyalogos forgalomnak még mindig biztosítunk szükséges helyet. Mert ugye az a kis köz, az most helyenként akár lehet, hogy 7-8 méter széles is van, hiszen egészen sokan kocsival

is be szoktak menni szinte a villanyoszlopig. Na most, hogyha ott az óvoda kerítését esetleg úgy döntünk, hogy kitoljuk a temető irányába úgy, hogy ott még mindig marad egy két és fél, három méteres közlekedési vonal, hogy át lehessen sétálni, akkor szerintem azzal túl nagy bajt nem csinálunk, és meg tudjuk növelni az óvodának az udvarát. De ez csak az én fejemben kipattant ötlet, és itt még erről nem beszélgettünk, de ez majd a jövő zenéje, meglátjuk, hogy mihez hogyan kell hozzányúlni.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Azért vagyunk mi kétségek között, hogy annyi rengeteg gyerek van, és az az udvar az mindig kisebb, kisebb, kisebb, a gyerek meg több, több, több. Tényleg úgy vagyunk, hogy most már hosszú évek óta most már kész lenne az udvar. És akkor azt mondjuk, hogy félünk egy kicsit ettől, merthogy ugye most megint meg lesz bontva minden. Ki kell szedni játékokat, kisebb lesz a terület, és most mi lesz?

**Duschanek Péter polgármester:** Amikor a játszóteret felújítottuk, akkor pont emiatt a régi játszótéri elemek közül, ami használható volt, azt megmentettük, és az evangélikus egyház tulajdonában lévő üres udvarban föl vannak állítva. Azt a területet az óvoda nyugodtan használhatja, és nincs is messze az óvodától. Tehát oda nyugodtan át lehet menni a gyerkőcökkel tudnak játszóterezni, csúszdázni, mászókázni. Ezek biztonságosan rögzített, megépített játszótéri elemek, ráadásul árnyékos helyen is vannak, és ha jön a szezon, akkor a fűnyírását is biztosítani fogjuk. Tehát átmenetileg az biztos, hogy egy kézenfekvő megoldás, hogy a nagyobbakat mindenképpen oda fölvenni, és ezáltal akkor több hely van a maradó gyerekeknek a kicsi udvarban. De hosszú távon meg nyilván ezt a kérdést, ahogy az óvoda előtti temető előtti placznak, a parkolónak a kérdését is elő kell szednünk és napirendre kell tűzni, hogy ott mi legyen, hogyan legyen, hogyan szabályozzuk a parkolást, hogyan tudjuk azt megakadályozni, hogy ne az legyen az ingázóknak a bázisa, ahova lerakják az autót öt órákor, négy órákor és este hat órákor, hét órákor jönnek vissza érte. De ez a Sport utca, a Sport utca tetejére is jellemző, hogy most az útfelújítást követően a Kata pékség, amíg működött ott a vele szemben lévő részen a templomnak a kerítése és az út közötti területet direkt azért csináltattuk meg ilyen murvás felületbe, hogy az óvodába, aki hozza a gyerekét, ott meg tud állni rövid ideig, onnan el tudja vinni vissza. Tehát, hogy még több parkolóhely legyen kialakítva, de sajnos azt látom, hogy amikor a gyerekeket hozzák oviba, akkor már ott vannak régen kihűlt ablakokkal az ingázók, akik ott leteszik négy órákor a kocsit, Sopronból eljönnek ideig, aztán beülnek a kollégához, és a kolléga autójába mennek tovább, és itt áll egész nap az autója.

**Tompa Istvánné érdeklődő:** Igen, hát ezt úgy is látjuk sajnos, hogy sokszor a dolgozók is odaállnak, meg vannak ott már autók, hogy a szülők már nagyon-nagyon nem férnek el, főleg ha kritikus időszak reggel 8-9 között, egy óra körül, és délután háromtól négyig. Sokszor nem is tudnak ott a környéken sem megállni, mert a temetőbe is jönnek. Ha most még bölcsőde is lesz, akkor ugye oda is jönnek. Tehát, hogy ez szerintem gond lesz majd.

**Duschanek Péter polgármester:** A a temető túloldalán, ahol a régi Player étteremmel szemben van a szelektív gyűjtő, ott is egy rendezett parkolóhelyet kellene majd a jövőben kialakítanunk, akár nevesítve, hogy ez a temető és a bölcsőde látogatói részére. Egyébként itt az óvoda előtti placcon is én azt kértem Etelkától, hogy addig, amíg nem tudunk érdemben előrelépni ennek a térnek vagy területnek a rendezése érdekében, küldje meg nekünk azokat a rendszámokat, amik a dolgozói gépkocsik rendszámai, és akkor ezeknek az autóknak a rendszámaival készítünk egy kis kártyát, egy önkormányzati kártyát, amit be lehet rakni a műszerfal mögé. Ha napközben arra megyek, vagy bárki kolléga, és látja, hogy ez a kártya ott van, akkor az jogszerűen áll ott. Ha a temetőben nincs senki, az összes többi autóra rá lehet írni, hogy nyilván miután a tábla kint van, hogy ez kifejezetten az óvodai dolgozók, illetve a temetői látogatók részére fenntartott parkoló. Tehát így tudjuk ezt a problémát kicsit elviselhetőbbé tenni, de kellene ehhez a rendszámok például, hogy elindulhassunk ebbe az irányba.

**Duschanek Péter polgármester:** Akkor én nagyon szépen köszönöm, hogy eljöttek, időt szántak ránk. Áldott, békés karácsonyt kívánok mindannyiuknak, meg azt kívánom, hogy jövőre minden rosszból, tanúból még jobb legyen az évünk, és túl legyünk végre ezen a nyavalyán is. Úgyhogy köszönöm szépen, és szép estét kívánok!

**17.44 órakor Duschanek Péter polgármester a közmeghallgatást bezárja.**



Duschanek Péter  
polgármester



Árvai Tibor  
alpolgármester



Lutter Tamás  
jegyző